

Dnia 27.02.2015 r. w Goli Dzierżoniowskiej odbyła się konferencja promująca projekt pn.: "**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 382 na odcinku Dzierżoniów – Łagiewniki**

" współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Rozwoju Regionalnego w ramach

**Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007 – 2013**

Na konferencji podsumowano realizację inwestycji, która ma kluczowe znaczenie komunikacyjne dla południowych rejonów Dolnego Śląska oraz przede wszystkim poprawiła bezpieczeństwo i komfort podróżowania po tej ważnej trasie wojewódzkiej.

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji i Utrzymania Infrastruktury Drogowej Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu Tadeusz Sroka przypomniał przebieg realizacji inwestycji:

**10 maja 2006r.** w Dzierżoniowie zostało zawarte Porozumienie o współdziałaniu w celu realizacji zadania inwestycyjnego pn.: "Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 384 na odcinku Dzierżoniów – Łagiewniki", pomiędzy: Województwem Dolnośląskim a Powiatem Dzierżoniowskim, Gminą Miejską Dzierżoniów, Gminą Bielawa, Gminą Dzierżoniów, Gminą Łagiewniki, Gminą Pieszycy, Gminą Piława Górna i Gminą Niemcza.

**04 maja 2008r.** została podpisana umowa z firmą „DROMOST Sp. z o.o.” z Poznania na wykonanie prac studialno – koncepcyjnych, projektowych oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych dla zadania pn.: "Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 384 na odcinku Dzierżoniów – Łagiewniki".

**9 czerwca 2011r.** Wojewoda Dolnośląski wydał decyzje ZRiD: Decyzja 10/11 dla zadania 1 i Decyzja 11/2011 dla zadania 2.

**22 września 2010r.** ogłoszono przetarg ograniczony na Wykonawcę robót budowlanych.

**28 października 2011r.** wybrano wykonawcę robót budowlanych:

**Przedsiębiorstwo Robót Drogowych  
i Mostowych S.A. z siedzibą  
w Kędzierzynie Koźlu (Lider konsorcjum)  
Polimex – Mostostal S.A. z siedzibą**

w **Warszawie** (Partner konsorcjum)

**30 grudnia 2011r.** Zarząd Województwa Dolnośląskiego podjął decyzję o dofinansowaniu projektu Uchwałą nr 679/IV/11 w ramach Działania nr 3.1 „Infrastruktura drogowa” w Priorytecie nr 3 Rozwój infrastruktury transportowej na Dolnym Śląsku („Transport”) Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007 – 2013

**13 czerwca 2012 r.** Postanowieniem (Sygn. Akt V GU 25/12) Sąd rejonowy w Opolu ogłosił upadłość obejmującą likwidację majątku dłużnika Przedsiębiorstwa Robót Drogowych i Mostowych S.A. w Kędzierzynie Koźlu.

Wykonanie robót budowlanych przejął Partner konsorcjum: Polimex – Mostostal S.A. z siedzibą w Warszawie. Roboty budowlane wykonywała spółka PRInż-1 z grupy Polimex – Mostostal S.A

W ramach zadania inwestycyjnego wykonano:

- Roboty drogowe: jezdnia bitumiczna na obwodnicach Sieniawki i Uciechowa oraz na odcinku przebudowanej drogi po dotychczasowym śladzie – 13,35 km,
- Ciąg pieszo jezdny z betonu asfaltowego – 3,63 km,
- Drogi serwisowe z betonu asfaltowego – 1,96 km,
- Jezdnie bitumiczne łączące DW z istniejącym układem drogowym – 1,10 km,
- Place do zawracania – 5 szt.,
- Ekran akustyczny – 1,69 km,
- Bariery ochronne,
- Oznakowanie poziome i pionowe,
- Bariery chroniące ruch pieszych,
- Roboty mostowe: 8 obiektów mostowych w tym 2 wiadukty drogowe, 10 przepustów, 4 przepusty ekologiczne,
- Roboty sanitarne: kanalizacja deszczowa, rowy kryte, przepusty pod zjazdami i wlotami dróg powiatowych i gminnych,
- Nasadzenia zieleni: drzewa, krzewy, roślinność pnąca na ekranach.

**Od 31 października 2014 r.**, kiedy to droga wojewódzka nr 384 na odcinku Dzierżoniów – Łagiewniki została przekazana do użytkowania, kierowcy mogą cieszyć się piękną, szybką, a co najważniejsze bezpieczną drogą.

**Całkowita wartość projektu to ok. 81 mln PLN, wartość dofinansowania ze środków UE to ok. 39,5 mln PLN**

W konferencji uczestniczyli m.in. wojewoda dolnośląski Tomasz Smolarz, posłanka Monika Wielichowska,

dyrektor i wicedyrektor DSDiK we Wrocławiu - Leszek Loch i Tadeusz Sroka oraz

przedstawiciele władz lokalnych.



Obejrzyj prezentację: [Prezentacja \(29MB\)](#)